

Karta rejestracyjna cyfrowej kopii mapy (wtórnika)

<p>OBIEKT: linia 203 Tczew-Kostrzyn Stacja Kostrzyn km 339.76-340.27 woj. lubuskie pow. gorzowski gm.080101_1 Kostrzyn nad Odrą obr.0004 Śródmieście dz. nr 59/2</p>	<p>PRO-GEO Tomasz Szarata ul. Chrobrego 29/8 66-400 Gorzów Wlkp</p>
<p>SKALA: 1 : 500 Układ współrzędnych: 2000 Poziom odniesienia wysokości: Amsterdam Mapa zasadnicza : 5.181.18.06.1.1.5.181.18.06.1.2 5.181.18.07.3.4.5.181.18.07.4.1</p>	<p>Nazwa jednostki wykonawstwa geodezyjnego</p>
<p>Kierownik roboty: Tomasz Szarata nr upr.11882 1,4 (imię, nazwisko, nr i zakres uprawnień)</p>	<p>Wykonano w ramach pracy geodezyjnej: DER nr:24.2017</p>
<p>Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu: 1. Mapa sytuacyjno-wysokościowa terenów zamkniętych 2. Danych branżowych części uzbrojenia podziemnego. 3. Pomiaru zieleni wysokiej i pomników przyrody oraz pomiaru innych obiektów wskazanych przez projektanta.</p>	<p>W zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy geodezyjnej nr: 45/057,1663,51a/267 44/056,1664,43/266</p> <p>podlegające ochronie na podstawie art. 15, art. 48 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne.</p>
<p>Na mapie do celów projektowych wykazano następujące uzgodnione przez KZUDP projekty sieci uzbrojenia terenu: brak</p>	<p>Granice i nr działek ewidencyjnych według danych PODGiK w Gorzowie Wlkp</p> <p>Opracowanie nie dotyczy przypadku opisanego w §79 ust.5 rozporządzenia MSWiA z dn. 09.11.2011 r. (Dz.U. Nr 263, poz. 1572) Nie ustalano, w związku z §80 ust.5 rozporządzenia MSWiA z dnia 9.11.2011 r. (Dz.U. Nr 263, poz. 1572)</p>
<p>Informacje dodatkowe:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ———— zakres pomiaru. 2. Redakcja znaków zgodna z instrukcją techniczną K-1 (1998r.) i standardem GK-1 3. Redakcja znaków zgodna z rozporządzeniem MAiC z dn. 02.11.2015r. w sprawie bazy danych obiektów topograficznych oraz mapy zasadniczej. (Dz. U. z 2015r., poz 2028) 4. Stopień kartometryczności mapy do celów projektowych jest zgodny: z przepisami instrukcji technicznej K-1 (Podstawowa Mapa Kraju z 1998r.) 5. Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego. 6. Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej. 	<p>PKP S.A. Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej ul. Korzeniowskiego 7 70-211 Szczecin</p> <div style="border: 1px solid red; padding: 5px;"> <p>W obszarze oznaczonym linią.....dokonano aktualizacji treści mapy terenów kolejowych. Dokumenty z pomiaru uzupełniające przyjęto do zasobu kolejowego w dniu 27 MAR 2017 i zaewidencjonowano pod nr DER 24/2017</p> <p>Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych.</p> <p>Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.</p> <p>Szczecin, dn. 27 MAR 2017</p> <p>z up. Naczelnika</p> <p>Małgorzata Cwiejnia Starszy Specjalista</p> <p>Wtórnik wykonano z materiałów zarejestrowanych w składnicy Wydziału Geodezji w Szczecinie. Zaewidencjonowano w księdze wtórników pod Nr 29/2017</p> </div>
<p>Uzbrojenie opracowano na podstawie:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Danych branżowych - z literą B. 2. Pośredniego ustalenia przebiegu aparaturą elektromagnetyczną - z literą A. 3. Bezpośrednich pomiarów powykonawczych - bez litery. <p>W związku z tym w częściach 1 i 2 nie gwarantuje się kompletności, a dokładność położenia uzbrojenia na mapie może być niższa od dokładności kartometrycznej mapy.</p>	
<p>Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych</p> <p>Wykonano dnia: 13.02.2017</p>	<p>Tomasz Szarata</p> <p>Kierownik jednostki wykonawstwa geodezyjnego</p>